

## Materieelbouw in 009 door Bert van Rhijn (1)

### DCE NR.24 BAGNALL "DULAS"

De Freelance Bagnall kit RC28 is gemaakt voor het Ibertren 0-4-0 chassis. Dat is gebeurd bij de bouw van DCE nr.13 "DYFI". Om een tweede kit te bouwen wilde ik een Fleischmann 7000 gebruiken, maar dan moest de cabine langer worden. Dat kan goed door gebruik te maken van de tweede variant cabinezijkanten, die bij de kit worden geleverd en van de vorige waren overgebleven. In de uitgave "Bagnall: a narrow gauge legacy" staat op pagina 38 een foto van de Bagnall 2084 een 3ft gauge machine. Dat bracht me op weg, want die heeft een langere cabine en er zijn meer Bagnall's van 3ft versmald naar 2ft. Dus kreeg de werkplaatschef van de DCE de opdracht om te bekijken hoe dat zou kunnen. Als nu van twee dezelfde cabinezijkanten één aan de cabinevoorzijde wordt "afgesneden" en de andere bij de cabine opening en je soldeert ze aan elkaar, dan is de cabine 5mm langer. Voor de rest is het "gewoon" aanpassen. Gespoten in Humbrol Gloss 20 Crimson en na de belijning met matte vernis.



## DCE 221 CATTLE WAGON

Tijdens de vakantie in het Peakdistrict in 2011, heb ik bij de Toyshop in Buxton een Dapol (ex Airfix) kit van een Cattle Wagon gekocht. Er was geen smalspoor in de shop te bekennen, maar ik wilde toch iets meenemen. Zo'n Cattle Wagon had ik al in eind 60- jaren in elkaar gelijmd en staat met de andere Airfix wagons in de vitrine. Die waren toen met mijn zakgeld de enige die ik aan kon schaffen. Nostalgie, dus. Een krabbel gemaakt: de kopwanden versmallen tot 25mm en aan de onderzijde 2mm eraf. Zo konden de originele zijwanden gebruikt worden. Wel een nieuwe vloerplaat maken en op twee draaistellen zetten. De aantekeningen verdwenen in de doos projecten en op 2 januari 2019 zijn ze eruit gehaald. Gebouwd, op 3 februari opgeleverd en zo past hij best aardig bij de 009 Society Cattle Vans.



## DCE D32 "MEDFFORDD"

Een aantal jaren geleden heeft Jaap Stuurman op een bijeenkomst een Trix H0 kap van een dieselloco achtergelaten. Niemand had interesse en toen heb ik me er over ontfermd. Thuis een reep van 12mm er tussenuit gehaald en met een krabbel erbij is het in de doos projecten verdwenen. Op 8 november 2018 weer opgediept. Het zou prima passen op een Bachmann N dieselchassis. Een nieuwe voetplaat, voor- en achterzijde plus dak van de cabine gemaakt. Trapjes van de H0 versie kleiner gevijld en stap voor stap de boel in elkaar gezet. Handgrepen, verlichting en een grotere dieseltank onder het chassis geplakt. De bevestiging van het chassis, was wel even piekeren, maar uiteindelijk opgelost met 2 schroefjes, moertjes en 2 palletjes om de boel vast te zetten. Gespoten met Humbrol 14 Fence Blue en na bevestiging van de naamplaat met matte vernis en op 8 februari opgeleverd.



## DCE 228 (Bert van Rhijn)

Van de Rodney Stenning's kit T7, de "Ex Corris" Brake Van, blijven er twee zijwanden over. In de Society News zijn er vele voorbeelden geweest om deze voor een model te gebruiken.

Maar wat als je twee stel zijwanden over hebt? Dan lijm je er een styreen strip van 1x1,5mm tussen en dan heb je twee lange zijwanden met een schuifdeur. Van styreen maak je een nieuwe bodem voor een stel TK2 Bogies van Chivers, kopwanden (Evergreen 4080 +strips) en een dak.

En zo ontstond een wagon voor Weg en Werken van de DCE.

Bert van Rhijn

