

Lex en Jan bouwden oud Sluis na: 'Alles zelf bedacht'

De Kaai in Sluis in 1925-1930. Hoe zag die eruit? Alleen een beetje fotomateriaal is er nog. En sinds kort is de Kaai er in miniatuur. Gebouwd door de vrienden Lex Hoogesteger en Jan van Mourik. „We zijn er ontzettend trots op.”

Bob Maes

Sluis

Lex Hoogesteger begint aan zijn keukentafel in Bergen op Zoom automatisch te stralen als hij over zijn laatste project praat. „Het is echt heel mooi geworden. Je gaat het zo zien.” Normaal spendeert hij samen met bouwmaatje Jan van Mourik uren aan modeltreintjes, maar de laatste drie jaar hadden ze al hun tijd nodig voor een ander project: ze bouwden de Kaai in Sluis uit de periode 1925-1930 na, in miniatuur. Hoe komen twee Bergenaren op dat idee? „Mijn vrouw komt uit West-Zeeuws-Vlaanderen”, vertelt Lex, „haar ouders hadden een vishandel in de Nieuwstraat en Kapellestraat in Sluis. Een vriendin vroeg of wij het oude douanekantoor van Sluis konden bouwen. Ik dacht: laten we een heel stukje Kaai maken.” Dat is gelukt, tot in het kleinste detail. Lex: „Je komt ogen tekort.”

Alle gebouwen ingericht

Wat er zoal in miniatuur te zien is? *Au Petit Café* van H. Baas. Aan de toog kapt een mini-stamgast een biertje weg. Links daarvan is de garage van Plasschaert gebouwd, inclusief benzinepomp, en rechts van de kroeg staan *café A La Belle Vue* en het kolnpakhuis van Leenhouts. Achter het café staat een wit gebouw met glas-in-loodraam, waar een vindingrijke wildplasser een plaatsje heeft gevonden. In het straatje zorgt een draaiorgel voor muziek, dat je ook kunt horen. In de verte slaat de Johannes de Doperkerk elf uur. Het carillon van het belfort klinkt.

Dat is lang niet alles. Lex en Jan



We willen het laten zien op basisscholen. Dat zou toch prachtig zijn?

– Lex Hoogesteger, modelbouwer

bouwden het tramstation van Sluis na. De stoomtram tuft vrolijk over de Kaai. „Het is tram nummer 5”, vertelt Lex met een twinkeling in de ogen. „Want die reed door Sluis.” Het illustreert hoe gedetailleerd de mannen te werk zijn gegaan. „Alle gebouwen zijn ingericht.” Neem de winkel die aan het voor staat. Je ziet klanten in de winkel buiten verklapt een verkoopbord dat er ansichtkaarten te



▲ Lex Hoogesteger (links) en Jan van Mourik uit Bergen op Zoom hebben drie jaar over hun project gedaan. FOTOS BOB MAES



Alles hebben we zelf moeten bedenken en dat is goed gelukt

– Jan van Mourik, modelbouwer

koop zijn. Het terras van de tramstatie Brugge-Sluis-Heyst is afgeladen vol. Een gast groet een voorbijganger.

Overall verhaaltjes

Naar de lantaarnpalen die echt licht geven, hebben ze een jaar gezocht. Op het water („dat is een rubber matje voor in de besteklade, komt van de Action”) ligt de stoomboot EM Haenraets. Aan de kade maakt een schilder een kunstwerk. De harmonie Apollo speelt. Een paard met wagen vol suikerbieten - beschilderd vogelzaad - rijdt door de stad. En zo zijn er nog talloze kleine verhaaltjes en details. Tot de kleur van de gebouwen aan toe. Die zijn licht verschoten, want het mag er niet te nieuw uit zien. Voor de voegen tussen de bakstenen is tandpasta gebruikt.

Lex en Jan deden alles zonder bouwtekening. Op expeditie in hedendaags Sluis had ook weinig zin, omdat veel inmiddels verdwenen is. „Er waren alleen wat foto's van ansichtkaarten in een geschiedenisboek. We hebben de gemeente en het Zeeuws archief aangeschreven, maar er was gewoon geen materiaal.” Jan: „Alles hebben we zelf moeten bedenken en dat is goed gelukt.” Lex vult aan: „We zijn er ontzettend trots op.”

Ze kunnen niet wachten hun miniatuur tentoon te stellen. „Eind februari zouden we ermee op de modelbeurs in Goes staan, maar die is door corona niet doorgedaan”, vertelt Lex. Daarom hopen ze op een zomerse expositie in het belfort in Sluis. „Daarna willen we het laten zien op basisscholen. Dat zou toch prachtig zijn?”

◉ Zie ook pzc.nl/video



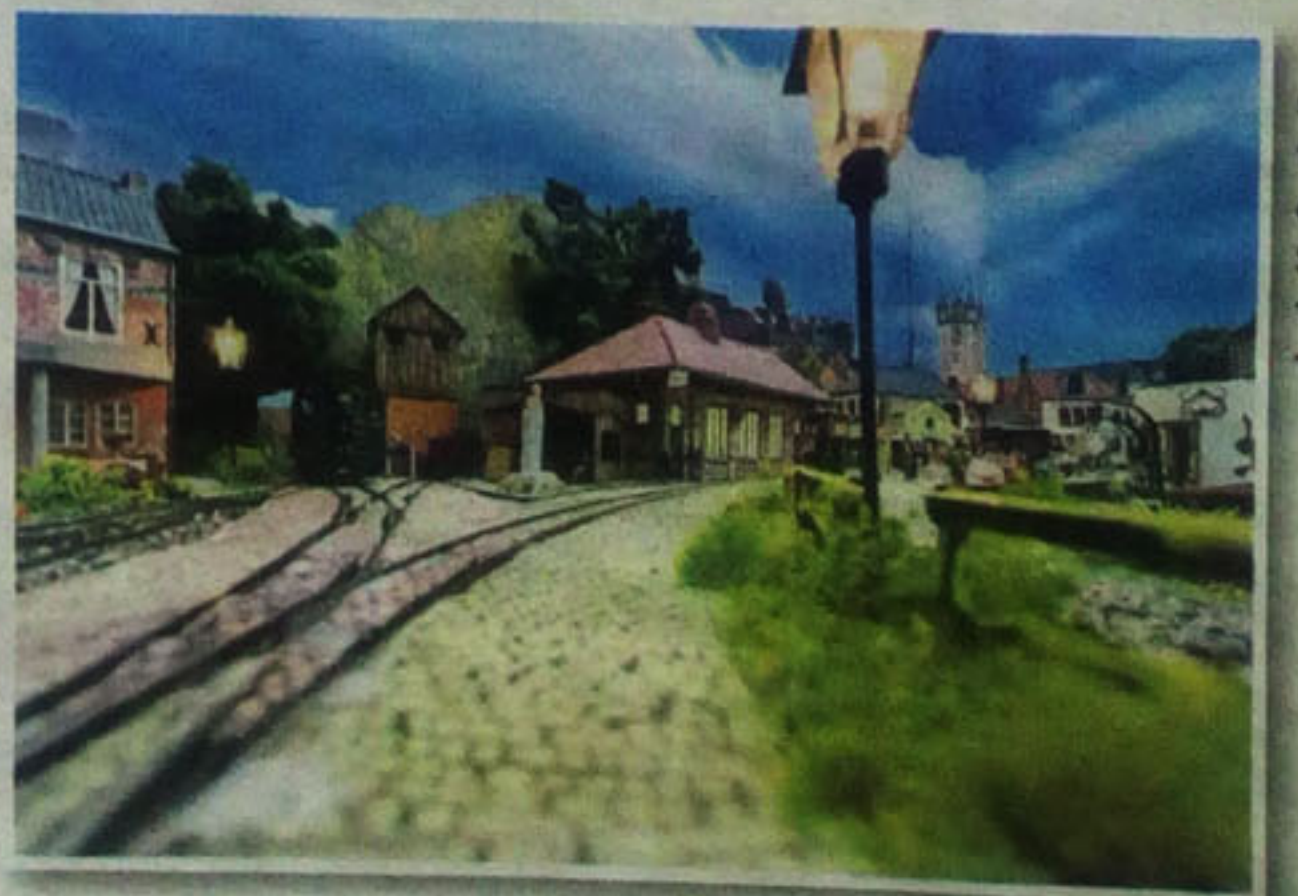
◀ Sinterklaas komt aan in miniatuur Sluis.



◀ Een wildplasser, draaiorgel, paard en wagen: kleine verhaaltjes zijn er genoeg te ontdekken.



◀ Zelfs de draaiorgelman ontbreekt niet in de gedetailleerd uitgevoerde straatjes.



◀ De stoomtram rijdt door het Sluis van 1925-1930.